

Be- und Entladehilfe

für

Transporter und Fahrzeug-Anhänger



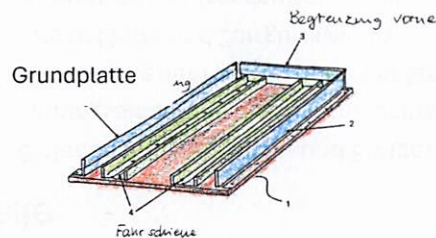
Merkmale

- für Transporter und Fahrzeug-Anhänger
- Handhabung von Paletten, Transporttischen, Sonderplattformen
- platzfüllende Beladung möglich
- Sicherung der Ladung durch Anti-Rutschauflage, formschlüssiger Umrandung und Zurrgurten
- dank modulare Bauweise Erhalt der Variabilität des Transporters oder des Fahrzeug-Anhängers
- beim Deutschen Patent- und Markenamt angemeldet. Amtliches Kennzeichen: 10 2026 111 263.3

Komponenten

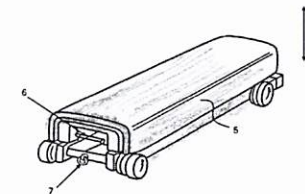
Grundplatte mit Sicherungssystem

Die Grundplatte wird an den Fixpunkten im Transporter oder Fahrzeug-Anhänger befestigt. Die Grundplatte kann einfach demontiert und aus dem Fahrzeug entfernt werden. Damit ist eine hohe Variabilität für die Verwendung des Fahrzeugs sichergestellt. Zur Erhöhung der Nutzlast kann anstelle einer zusätzlichen Platte der Boden des Anhängers mit den erforderlichen Anschraubteilen versehen werden.



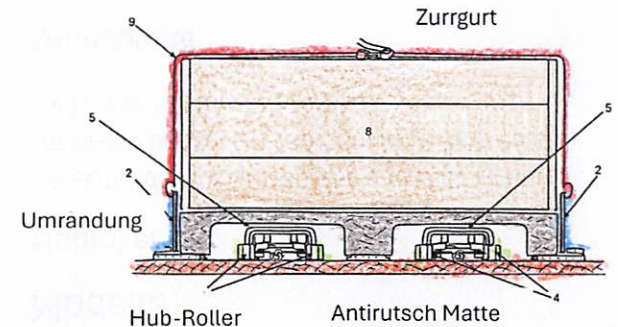
Hub-Roller

Bewegt das Transportgut von der Be- und Entladeposition an die Transportposition und umgekehrt. Die Orientierung der Paletten kann in Längsrichtung oder in Querrichtung zur Fahrzeug-Längsachse erfolgen. Die Hub-Roller passen vollständig unter die Palette und werden durch Handkraft bedient.



Ladungssicherung

Auf der Grundplatte sind an die Geometrie des Ladeguts angepasste Anschläge montiert. Diese positionieren formschlüssig das Transportgut gegen Verrutschen. Der Reibschluss zwischen Transportgut und Grundplatte kann über Antirutschmatten erhöht werden. Das Transportgut kann an vorhandenen Fixpunkten mit Spanngurten zusätzlich gesichert werden.



Beispiele

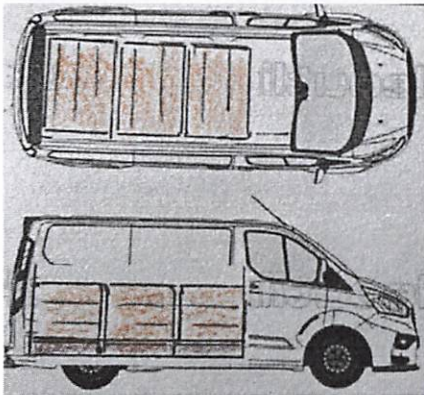
Fahrzeug-Anhänger:
Typ Niederlader
Beispiel: 3 Paletten quer



Fahrzeug-Anhänger:
Typ Hochlader
Beispiel: 4 Paletten längs



Fahrzeug: Transporter Typ H1L1
Beispiel: 3 Paletten quer



Vorteile

- Einfache und rasche Be- und Entlademöglichkeit
- Ladungssicherung durch formschlüssige Umrandung der Palette, Bodenauflage mit anti-rutsch Matte und Zurrgurtsystem
- Hohe Nutzlast; Transporter ca. 900 kg, Anhänger bis 2.500 to
- Im Anhängerbetrieb 100 km/h möglich
- Die modulare Bauweise erlaubt eine vielseitige Nutzung des Transporters und des Fahrzeug-Anhängers. Die Grundplatte kann einfach ein- und ausgebaut werden.
- niedriger Kraftstoffverbrauch, kein Hochdach erforderlich, da die Handhabung hauptsächlich an der Be- und Entladestelle erfolgen kann
- Fahrzeuge passen in Garagen mit üblicher Größe
- Plattform kann im Transporter, wie auch im Fahrzeug-Anhänger verwendet werden

Modelle

Hubroller

HR EURO 080 für GP 130/250 und EURO Palette
HR BHKW 080 für GP 130/250 und BHKW Palette
HR BHKW 120 für GP 170/250

Grundplatte

GP 130/250 für Transporter u Niederlader
GP 170/250 für Hochlader

BHKW-Tech GmbH
Zeppelinstraße 19
88410 Bad Wurzach

info@bhkw-tech.de
+49 7564 9479102